



مجموعه علمی دانشنامه «۸»

مثال

یزمودا

علی ذوالفقاری



# مجموعه علمی دانشنامه «۸»



شماره ثبت ۱۸۶۱۵۷۲

## مثالث

# برمودا

۲۹۴۱۳۹

سرشناسه	: ذوالفقاری، علی، ۱۳۳۶ -
عنوان و نام پدیدآور	: مثلث برمودا/علی ذوالفقاری.
مشخصات نشر	: تهران: گوهر اندیشه، ۱۳۸۹
مشخصات ظاهری	: ۲۴ص: مصور ۲۹×۲۲ س م.
فروست	: مجموعه علمی دانشنامه: ۸
شابک	: ۱۸۰۰۰ ریال: 978-600-5878-00-4
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
یادداشت	: واژه نامه.
موضوع	: مثلث برمودا -- ادبیات نوجوانان
رده بندی کنگره	: G ۵۵۸/ ۵ ۹۳ ۲ ۱۳۸۹
رده بندی دیویی	: ۰۰۱/۹۴ (ج)
شماره کتابشناسی ملی	: ۲۰۰۴۱۲۸

نام کتاب: مثلث برمودا  
 تالیف و تنظیم: علی ذوالفقاری  
 نظارت چاپ: علی صداقت  
 چاپ: دوم ۱۳۸۹  
 تیراژ: ۵۰۰۰ جلد  
 لیتوگرافی: فرانکش  
 چاپ: گنج دانش  
 شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۵۸۷۸-۰۰-۴  
 قیمت: ۲۰۰۰۰ ریال

انتشارات گوهر اندیشه  
 تلفن مرکز پخش: ۶۶۴۶۶۵۲۱  
 کلیه حقوق برای ناشر محفوظ است.

G  
 ۵۵۸  
 / ۵۹۳۲  
 ۱۵۸۹  
 ۲۰۰۴

مثلت برمودا بر روی بخشی از اقیانوس اطلس در سواحل جنوب شرقی آمریکا واقع شده است. رأس آن نزدیک برمودا و قسمت انحنای آن از سمت پایین فلوریدا گسترش یافته و از پورتوریکو گذشته، به طرف جنوب و شرق منحرف شده و از میان دریای «سارگاسو» عبور کرده و دوباره به طرف برمودا برگشته است. طول جغرافیایی در قسمت غرب مثلث برمودا ۸۰ درجه است، بر روی خطی که شمال حقیقی و شمال مغناطیسی بر یکدیگر منطبق می‌گردند. در این نقطه هیچ انحرافی در قطب‌نما محاسبه نمی‌شود.

وینسنت گادیس که مثلث برمودا را نامگذاری کرده، آن را به صورت زیر توصیف می‌کند: «یک خط از فلوریدا تا برمودا، دیگری از برمودا تا پورتوریکو می‌گذرد و سومین خط از میان باهاما به فلوریدا بر می‌گردد.»

مثلث برمودا نامش را در نتیجه ناپدید شدن ۶ هواپیمای نیروی دریایی همراه با تمام سرنشینان آنها در پنجم دسامبر ۱۹۴۵ کسب کرد. ۵ فروند از این هواپیماها به دنبال اجرای مأموریتی عادی و آموزشی، در منطقه مثلث، پرواز می‌کردند که با ارسال چند پیام عجیب درخواست کمک کردند. هواپیمای ششم برای انجام عملیات نجات، به هوا برخاست که هر شش هواپیما به طرز فوق‌العاده مشکوکی مفقود شدند.

آخرین پیام‌های مخابره شده آنها با برج مراقبت حاکی از وضعیت غیر عادی، عدم روئیت خشکی، از کار افتادن قطب نماها یا چرخش سریع عقربه آنها و اطمینان نداشتن از موقعیتشان بود. این در حالی بود که شرایط جوی برای پرواز مساعد بود و خلبانان و دیگر سرنشینان افرادی با تجربه و ورزیده بودند. با وجود مدت‌ها جستجو هیچ اثری از قطعه شکسته، لکه روغن، آثاری از اجسام شناور، خدمه یا تجمع مشکوکی از کوسه ماهی‌ها دیده نشد. هیچ حادثه‌ای چه قبل و چه بعد از آن، تا این حد حیرت‌آورتر از ناپدید شدن دسته جمعی هواپیماهای مذکور نبوده است. در حوادثی مشابه در این منطقه قایق‌ها و کشتی‌هایی مفقود شده‌اند (قربانیان مثلث برمودا)، در برخی موارد هم فقط خدمه و سرنشینان ناپدید گشته‌اند.



## منطقه وحشت

همه روزه هواپیماهای متعددی بر فراز مثلث برمودا پرواز می‌کنند. کشتی‌های بزرگ و کوچک در آب‌های آن در حال ترددند و افراد زیادی برای بازدید، به این منطقه مسافرت می‌کنند، بدون آنکه اتفاقی بیفتد. از طرف دیگر، در دریاها و اقیانوس‌ها در سراسر دنیا، کشتی‌ها و هواپیماهای زیادی مفقود شده و می‌شوند. پس چرا فقط مثلث برمودا از بقیه مناطق تفکیک شده‌است. علت این است که اولاً هیچ آمیدی برای یافتن حتی اثر و نشانه‌ای وجود ندارد. ثانیاً در هیچ منطقه دیگری از جهان چنین ناپدید شدن‌های بی دلیل، بی‌شمار و نامعلوم روی نداده و به این خوبی ثبت نشده‌است. در بیشتر اتفاقات مثلث برمودا، اکثر هواپیماها در حالی ناپدید شده‌اند که تماس رادیویی خود را با ایستگاه‌های مبدا و مقصدشان تا آخرین لحظه حفظ کرده‌اند و یا برخی دیگر در لحظات آخر پیام‌های غیرعادی مخابره کرده‌اند که حاکی از عدم کنترل آنان بر روی دستگاه و ابزارها بوده‌است و یا چرخش عقربه‌های قطب نما به دور خود و تغییر رنگ آسمان اطراف به زردی و مه آلودی، آن هم در روز صاف و آفتابی و یا تغییراتی غیر عادی در آبها که تا لحظاتی قبل آرام بوده‌اند، بدون بیان هیچ دلیل روشنی از چگونگی این وقایع به شمار می‌روند.

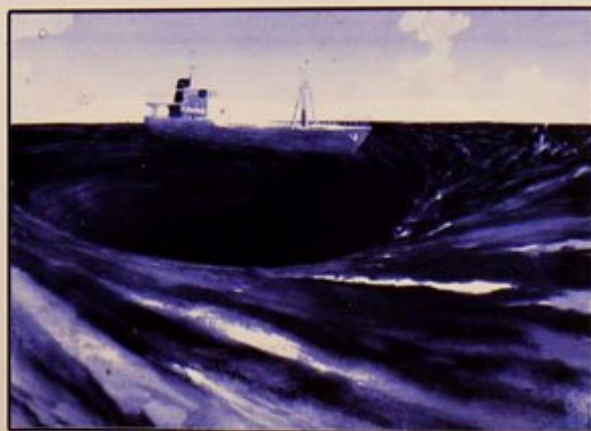
آخرین پیام‌های این گونه هواپیماها و کشتی‌ها رفته رفته ضعیف‌تر و غیرقابل تشخیص‌تر شده و یا سریعاً قطع شده‌اند. دقیقاً مثل اینکه چیزی ارتباط رادیویی را قطع کرده باشد و یا چنانچه اظهار عقیده شده، در حال دور شدن و عقب رفتن از فضا و زمان بوده و دورتر و دورتر شده‌اند. در برخی موارد گزارش‌ها حاکی از آن بود که نوری ناشناخته و غیر قابل تشریح روئیت شده‌است. همچنین توده سیاه و تاریکی در سطح دریا که پس از مدتی ناپدید شده، در جریان اتفاقات مزبور گزارش شده‌است.



در مواردی هم گزارش شده که نقطه تاریک بزرگی در میان ستارگان در آسمان دیده شده که نوری متحرک از طرف زمین به آن قسمت وارد شده و سپس هر دو ناپدید شده‌اند. در تمام مدت دیده شدن تاریکی، دستگاه‌ها و سایر ابزارهای ناظر از کار افتاده بودند که پس از رفع تاریکی آسمان، دوباره شروع بکار کرده‌اند. در یک مورد هم پیامی عجیب از یک کشتی باری ژاپنی بدین مضمون دریافت گردید. «خطری همانند یک خنجر هم اکنون... به سرعت می‌آید... ما نمی‌توانیم فرار کنیم...» در هر حال بدون اینکه مشخص شود خنجر چه بود، کشتی ناپدید شد.

### علل فرضی طبیعی

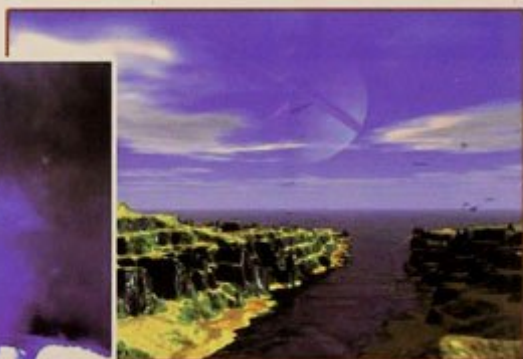
جزر و مد ناگهانی دریا در نتیجه زلزله در اعماق دریا، وزش بادهای مخرب و اختلالات جوی، گوی‌های آتشفشان که موجب انفجار هواپیماها می‌شود، گرفتار آمدن در جاذبه یک گرداب یا گردباد که باعث سقوط و انهدام هواپیماها یا انحراف مسیر کشتی‌ها و مفقود شدن آنها در آب می‌شود، تحت تاثیر نیرویی مغناطیسی قرار گرفتن و اختلالات امواج الکترومغناطیسی، ولی این دلایل توجیه قابل قبولی برای ناپدید شدن هواپیماها و کشتی‌های متعدد در یک منطقه نمی‌تواند باشد.



## علل فرضی غیر طبیعی

دستگیری و ربوده شدن به وسیله زیردریایی یا بشقاب پرنده‌هایی متعلق به کراتی دیگر که برای تحقیق درباره حیات و زندگی باستان و حال ما انسان‌ها به کره زمین آمده‌اند، می‌تواند علتی غیر طبیعی برای توجیه وقایع باشد.

یکی از عجیب‌ترین پیشنهادات در این مورد بوسیله «ادگار کایس» پیشگو و روانکاو و حکیم در دهه پنجم قرن بیست، ارائه شده‌است. به عقیده وی قرن‌ها قبل از کشف اشعه لیزر، بومیان سواحل اقیانوس اطلس از کریستال به عنوان یک منبع انرژی و قدرت استفاده می‌کردند. به نظر کایس نوعی نیروی شیطانی القا شده از سوی آنها، در عمق یک مایلی در قسمت غرب اندروس غرق شده که هنوز در برخی مواقع باعث از کار انداختن ابزار و وسایل الکتریکی کشتی‌ها، هواپیماها و در نهایت نابودی آنها می‌گردد.



## نظریه و توضیحات کوشچه

«لارنس دیوید کوشچه» محقق دانشگاه ایالت آریزونا در سال ۱۹۷۵ با انتشار کتابی به نام «اسرار مثلث برمودا برملا شد» اولین نظریه مخالف در این زمینه را منتشر نمود. تحقیقات وی در این کتاب شماری از اطلاعات نادرست و ناسازگار در مقاله «بلیتزر» را برملا نمود. وی در این کتاب به وجود ناسازگاری‌های زیادی در گزارشات بلیتزر اشاره نمود و گفته‌های وی از زبان شاهدان عینی، افراد زنده مانده در حوادث و همچنین تمامی انسان‌های درگیر را نادرست و غیرواقعی بیان نمود. وی بیان نمود که بسیاری از اطلاعات مهم در مقاله بلیتزر از قلم افتاده‌است و به هیچوجه کاملاً بررسی نشده‌است. به عنوان مثال در داستان بلیتزر در مورد مفقود شدن قایق معروفی که قصد داشت دور دنیا حرکت کند و سرنشین آن «دونالد کروهرست» بوده، بلیتزر «به اسرار آمیز بودن این داستان اشاره نموده‌است درحالیکه شواهدی در مورد دلایل مفقود شدن وی در دسترس است. همچنین در مورد کشتی حمل ذغال سنگ که

در اقیانوس اطلس مفقود شده و دیگر هیچ ردپایی از آن یافت نشد بیان نمود که در گزارشات واقعی کشتی‌ای با همین نام از بندری در اقیانوس آرام حرکت نموده‌است. همچنین کوشچه معتقد بود که درصد زیادی از حوادثی که بنام اسرار مثلث برمودا یاد شده، کاملاً خارج از منطقه مثلث برمودا اتفاق افتاده‌است و در اغلب موارد راه اثبات این مدعا بسیار ساده بوده‌است. وی با جستجو در مقالات چاپ شده در روزنامه‌های وقت و همچنین اطلاع از وضع هوای گزارش شده در آن روز توانست وجود مغایرت‌ها در داستان‌های بیان شده در مورد اسرار مثلث برمودا را برملا سازد.

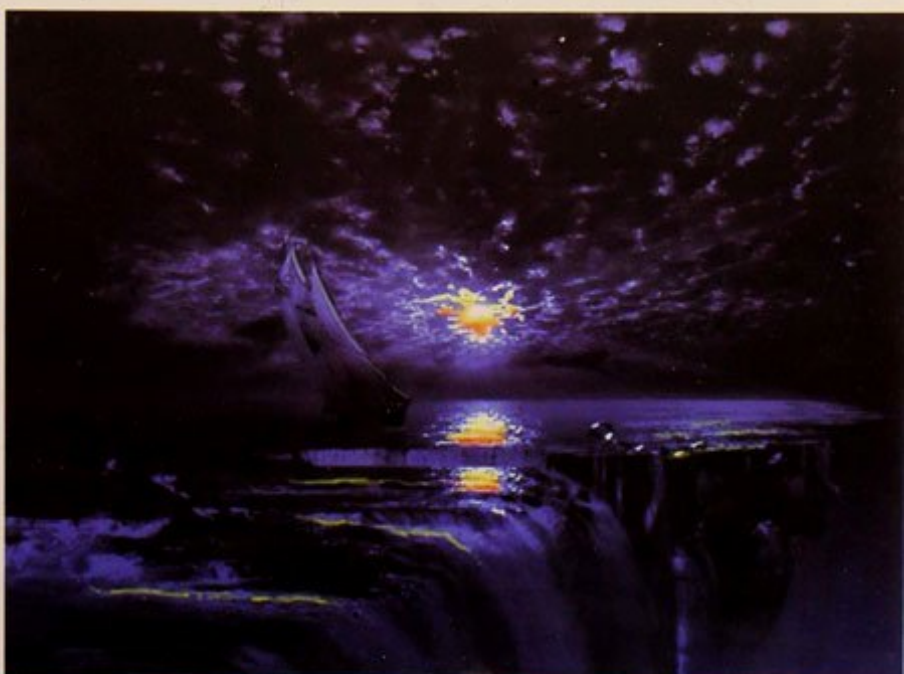
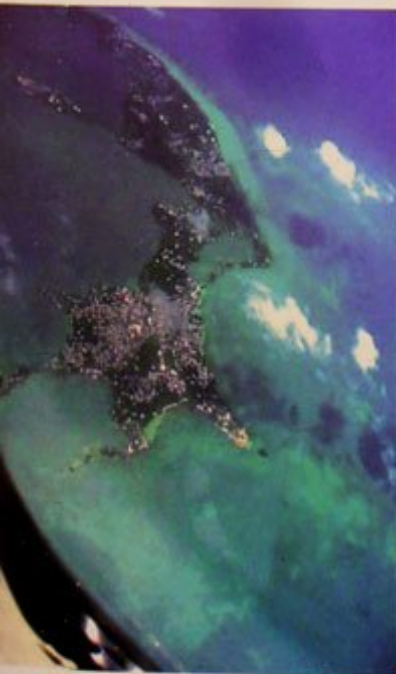
### نتیجه گیریهای کوشچه

شمار کشتی‌ها و هواپیماهای مفقود شده در این گزارشات در مقایسه با شمار کشتی‌ها و هواپیماهای مفقود شده در دیگر مناطق اقیانوس، به هیچ وجه زیادتر نبوده‌است.

طوفان‌های استوائی و گرمسیری بسیاری در این مناطق گزارش شده‌است و شمار گمشدگان در این گزارشات با توجه به تعداد این طوفان‌ها نامتناسب، عجیب یا اسرارآمیز نمی‌باشد جالب اینکه بلیتزر و نویسندگان دیگر در مقالات خود اشاره‌ای به این واقعیت ننموده‌اند.

اعداد و ارقام بیان شده در این گزارشات و تحقیقات آشفته اغراق آمیز می‌نماید، کشتی‌ها و قایق‌هایی مفقود گزارش می‌گردند درحالی‌که آنها بالاخره با تأخیر به بنادر بازگشته بودند و این گزارش نشده‌است.

برخی از این گزارشات در مورد مفقودین در واقع هیچ‌گاه اتفاق نیافتاده‌اند. بطور مثال حادثه‌ای، با عنوان سقوط هواپیما گزارش شده که ادعا می‌کند هواپیمائی مسافربری، در سال ۱۹۳۷ از بندر دیتونا در فلوریدا در مقابل چشم صدها شاهد عینی پرواز نموده و در مثلث برمودا سقوط نموده‌است درحالی‌که در روزنامه‌های محلی آن زمان هیچ نوشته‌ای در اثبات این مدعا یافت نمی‌شود.



**نتیجه گیری نهایی این محقق:**

نتیجه گیری کلی کوشچه در مورد افسانه مثلث برمودا این است که افسانه‌ها و داستان‌هایی که بعنوان اسرار مثلث برمودا وجود دارد، توسط نویسندگانی منتشر شده که عمدتاً یا سهواً با داشتن تصورات نادرست، دلایل و مستندات ناقص و یا همچنین با پی‌روی از احساسات نادرست سعی در نوشتن آنها نموده‌اند و این مقالات جعلی و تصنعی می‌باشند.

**نظریهٔ یک دانشمند ایتالیایی:**

«مدلین رسبورتگارف» دانشمند و محقق ایتالیایی قرن بیستم نیز در مورد بروز حوادث غیر عادی و خارق‌العاده در این منطقه پس از تحقیقات زیاد به این نتیجه رسیده است که اغلب حوادث یاد شده در این منطقه تنها اغراق آمیز نشان دادن برخی حوادث عادی بوده‌اند. برای مثال کشتی فرانسوی (BHG۳۵۶۶) که در سال ۱۹۷۷ در این منطقه ناپدید شد، دو روز بعد در بندر ریجسرا دیده شد و شواهد حاکی از گم شدن این کشتی به مدت کوتاهی می‌کرد در حالی که هنوز هم برخی نویسندگان از این حادثه با نام کشتی وحشت یاد می‌کنند و بر این باورند که این کشتی در منطقه مثلث برمودا از بین رفته است و در تسخیر ارواح می‌باشد.

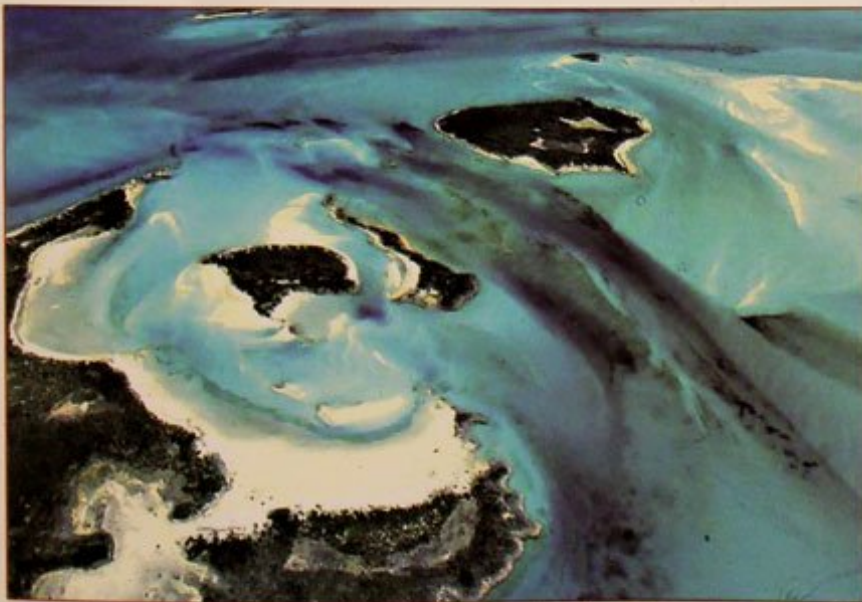
البته این بخشی از نقطه نظرات محققینی است که در این باره اظهار نظر کرده‌اند ولی پژوهشگران دیگری هم وجود دارند که همچنان در شک و تردید بسر می‌برند. با توجه به رویدادهایی که کم و بیش اتفاق افتاده و می‌افتد، به طور قطع و یقین هنوز کسی نمی‌تواند این ماجراها را کاملاً تأیید یا رد نماید.





## ادامه تحقیقات دانشمندان

چندی پیش یک دانشمند ژئوفیزیک ساکن شهر «وارونژ» روسیه مدعی کشف یک علت طبیعی برای حوادث ناگوار مثلث برمودا شد. ولادیسلاو بوکریف، در این زمینه گفت: ویژگی عجیب مثلث برمودا توسط طبیعت برنامه‌ریزی شده است. یکی از شعبات جریانات گرم گلف‌استریم، با گردش در جهت عقربه‌های ساعت در منطقه دریای «سارگاسوف» روی می‌دهد. این حرکت به یادآورنده پرتاب کننده دیسک است که در آغاز خود می‌چرخد و تنها در لحظه‌ای که بالاترین سرعت زاویه‌ای را به دست آورد، دیسک را به جلو پرتاب می‌کند. به نظر وی وجود میکرو و ماکرو گودال‌هایی در این منطقه، مولد آشفتگی‌های جاذبه‌ای و مغناطیسی می‌باشد که در نتیجه آن دستگاه‌ها از کار افتاده و ارگانیزم انسان سنگینی‌ای را تحمل می‌کند که گاهی مرگبار است. وی می‌گوید: چون در این منطقه، گردش آب در جهت عقربه‌های ساعت است، برمودا همانند گرداب، اشیا را به سمت خود می‌کشد، یعنی بردار جاذبه به سمت عمق دریا و مرکز زمین است. برمودا برای وسایط نقلیه هوایی و دریایی تنها در زمان وقوع جزر در دریا خطرناک است. در این فاز، ابتدا گودال‌ها و گرداب‌های آبی و سپس گودال‌های هوایی پدیدار می‌شوند. این وضعیت همانند فنجانی است که به طور ناگهانی انتهای آن را باز کنند. آب به سمت شکاف حرکت می‌کند و حرکتی گردشی به خود می‌گیرد و در امتداد خود، جریان هوا را می‌راند. این دانشمند ژئوفیزیک روسیه می‌افزاید: با دانستن فاز جریان مد و ویژگی تشکیل جریانات، می‌توان روشی را ایجاد کرد که وقوع حادثه را در این مثلث ناآرام، همچنین در سایر نقاط خطرناک جهان هشدار دهد.



## نگاهی به اعماق آبهای مثلث برمودا

مجموعه‌ای عظیم از موجودات ساکن در اعماق دریاها در مثلث برمودا یافت شده است. تعداد و تنوع موجودات بسیار کوچکی که در بررسی اعماق دریاها در ناحیه مثلث برمودا در دریای آتلانتیک یافت شده است، سبب شگفتی و حیرت دانشمندان و محققان شده است. در طول یک سفر دریایی تحقیقاتی ۲۰ روزه که به تازگی انجام شد، محققان با استفاده از تورهای مخصوص صید موجودات آبزی و تجهیزات غواصی، اعماق پنج هزارمتری از سطح اقیانوس‌ها را مورد بررسی و مطالعه قرار داده‌اند.

در تحقیقات پیشین تنها اعماق کمتر از هزار متر از سطح اقیانوس‌ها مورد مطالعه قرار گرفته بود. این در حالی است که در سفر دریایی اخیر محققان به اعماق اقیانوسها جانوران متعددی شامل برخی از جانوران ریز شناور در سطح دریاها (زئوپلانکتون ها)، موجوداتی از خانواده میگوها، ماهی‌های مرکب (سرپایان)، کرم‌های شگفت انگیز و ستاره‌های دریایی جهنده که در یک موزه زیردریایی گردهم آمده بودند، یافت شده است.

به نظر می‌رسد از میان بیش از هزار موجود زنده مختلفی که در این سفر تحقیقاتی جمع‌آوری شده است، برخی از موجودات در بردارنده خصوصیات گونه‌هایی از موجودات زنده باشد که در علم جانورشناسی توصیف نشده‌اند و بنابراین به عنوان گونه‌های جدید جانوری به ثبت خواهند رسید. نتایج به دست آمده از این تحقیقات، اطلاعات جدیدی در خصوص تنوع جانوران ژلاتینی بسیار ریز در سطح دریاها فاش کرده است که از آنها به عنوان چسبنده ترین و بی شک شکننده ترین و لطیف‌ترین موجودات ساکن دریاها نام برده شده است.



گفتنی است تنها تعداد معدودی از این زئوپلانکتون‌های ژلاتینی بدون هیچ‌گونه آسیب به ساختمان بدنی، صید شده است. محققان در تلاش هستند نسبت به زندگی موجودات ساکن در این منطقه و تشابه آنها نسبت به سایر گونه‌های شناخته شده به اطلاعاتی ارزشمند و قابل توجه دست یابند. این یافته‌ها به آنان کمک می‌کند تا در آینده‌ای نزدیک از طریق انجام آموزش‌های مشابه، به فرم کامل‌تر و دقیق‌تری در باره‌ی زنجیره‌ی غذایی و سنجش بهداشت و سلامت اقیانوس‌ها دست یابند. صدها نمونه از موجودات صید شده در عرشه کشتی تحقیقاتی با استفاده از بارکد گذاری Dna مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است که تفاوت‌هایی را در میان گونه‌های جانوری نشان داده است. این سفر تحقیقاتی بخشی از یک طرح عظیم تحقیقاتی است که تا سال ۲۰۱۰ میلادی فهرست جهانی زئوپلانکتون‌ها را ارائه خواهد داد و تحت عنوان آمارگیری زئوپلانکتون‌های دریایی شناخته شده است.

بر طبق اظهار محققین مربوطه، کریستوف کلمب، اولین کسی بود که سندی را در این مورد ارائه داده است. او گفته است، که با هم سفران خود، در افق آن منطقه، شاهد رقص نورهایی بوده‌اند، که بسیار شگفت انگیز بود و شعله‌هایی را در آسمان مشاهده کرده‌اند. او در جای دیگری، در یاد داشت‌هایش نوشته است، که شاهد اختلالات و عکس العمل‌هایی، در قطب نمای خود بوده است.

به نظر می‌رسد که این منطقه طی زمان‌های متمادی گذشته نیز در افسانه‌ها به منزله مکانی ترسناک وجود داشته و حتی خیلی قبل از تاریخ کشف آن و بعد از آن تاریخ تا صدها سال با عناوین «دریایی از مقبره‌ها»، «مثلث شیطان»، «مثلث مرگ»، «دریای بدبختی»، «گورستان آتلانتیک» نامیده می‌شده است.



شومی و بدشگونی مثلث برمودا در دوره‌های مختلف باعث تعجب انسان‌هایی چون کریستف کلمب و فضانوردان آپولو ۱۳ که یکی کاشف در زمین و دیگری در فضا شده است. اینکه چرا وقایع عجیب این منطقه گزارش نمی‌شود، شاید به دلیل ایجاد رعب و وحشت عمومی باشد، شاید هم چون دلیل اصلی وقایع معلوم نیست، اتفاقات مربوطه بازتاب نمی‌یابد. البته در اغلب گزارشات ارائه شده هم سانسورهای وجود دارد که اصل وقایع را سرپوشیده نگه می‌دارد.

- آیا این مثلث دوباره قربانیان دیگری می‌گیرد؟

- آیا بشر موفق به کشف راز آن خواهد شد؟

و بسیاری آیاهای و پرسش‌های بی جواب دیگر که مسلماً در ذهن شما هم وجود دارد. **مروری بر اتفاقات برمودا**

ذکر چند مورد از اتفاقات غیر مترقبه فراوان، که در مثلث برمودا رخ داده است.

۱- در ۲۸ دسامبر ۱۹۴۸، هواپیمای مدل Douglas DC-۳، به شماره NC۱۶۰۰۲، در حالیکه از سان خوان پرتریکو، به میامی در پرواز بوده است، مفقود شده است و هیچ اثری از هواپیما و ۲۲ نفر سرنشین آن بدست نیامده است.

۲- هواپیمای مسافربری مدل Avro Tudor IV، در حالیکه در مسیر برمودا به جامائیکا در پرواز بوده است، بدون به دست آمدن هیچ گونه اثری، در ۱۷ ژانویه ۱۹۴۹ مفقود شده است.

۳- در ۲۸ ماه اوت ۱۹۶۳، دو فروند هواپیمای مدل KC-۱۳۵ Stratotankers z نیروی هوایی آمریکا، در این نقطه با هم برخورد کردند و به داخل دریا سقوط نمودند



در حدود ساعت ۵/۱۰ شامگاه ۲۹ ژانویه ۱۹۴۸ هواپیمای بزرگ چهار موتور به بریتانیا موسوم به "استار تایگر" هنگامی که با ۲۶ مسافروخدمه بر فراز «برمودا» پرواز می‌کرد، ناگهان به طرز اسرارآمیزی ناپدید شد و دیگر هیچ خبری از آن به دست نیامد! چند دقیقه قبل، تنها یک پیام رادیویی از خلبان هواپیما دریافت شده بود که اعلام کرده بود "هوا خوب است و هیچ مانعی وجود ندارد. با این حال، هواپیمای "استارتایگر" ناپدید گردید و معلوم نشد چه بلایی بر سر آن آمد.

در ساعت ۴۵/۷ دقیقه بامداد روز ۱۷ ژانویه ۱۹۴۹ کاپیتان با هواپیمای خود از فرودگاهی در جزیره "برمودا" به هوا برخاست تا به "کینگستون" واقع در "جامائیکا" برود، ولی این هواپیما نیز هنگام عبور از فراز "مثلث برمودا" به سرنوشت هواپیمای قبلی دچار گردید. کاپیتان ۴۰ دقیقه پس از پرواز، طی یک تماس رادیویی، وضع هوا را عالی توصیف کرد و با اطمینان گفت که به موقع به "جامائیکا" خواهد رسید. ولی این آخرین پیامی بود که از خلبان هواپیما دریافت شد و پس از آن، فقط سکوتی اسرار آمیز برقرار گردید. برای یافتن این هواپیما، قطعات شکسته آن، و یا حتی آثار روغن و بنزین بر سطح آب که می توانست سرنخی به دست دهد، جستجوی گسترده و طولانی به عمل آمد، لیکن این جستجو کاملاً بی فایده بود.



### نگاهی دوباره به حادثه ۵ بمب افکن

پیش از ناپدید شدن هواپیماهایی که ذکر شد، حادثه شکفت انگیزی در مثلث برمودا رخ داده بود که توجه همگان را به خود جلب کرد و در حقیقت وجه تسمیه "مثلث برمودا" از آنجا ناشی شد. وجه تسمیه مثلث برمودا: در روز ۵ دسامبر ۱۹۴۵ پنج بمب افکن از نوع "اونجر" به منظور انجام یک پرواز تمرینی که پرواز شماره ۱۹ نامیده می شد، از پایگاه نظامی "فورت لودردیل" واقع در "فلوریدا" به هوا برخاستند. طبق برنامه، آنها می بایستی یک مسیر مثلث شکل را طی کنند و دوباره به پایگاه بازگردند.

قبلا چندین بار چنین تمرینی را انجام داده بودند، از این رو این ماموریت برایشان دشوار نبود. از سوی دیگر، خلبانان و خدمه این پنج بمب افکن را افرادی با تجربه و ماهر تشکیل می‌دادند و همه هواپیماها مجهز به بهترین دستگاه بی سیم و تجهیزات هوانوردی بودند. در ساعت ۱۰/۲ دقیقه آن روز، هر پنج بمب افکن به هوا برخاستند و با آرایشی زیبا و سرعتی در حدود ۲۰۰ مایل در ساعت به سوی خاور به پرواز درآمدند. در ساعت ۴۵/۳ دقیقه، حادثه وحشتناکی رخ داد. ستوان "تایلو" فرمانده این اسکادران طی تماس رادیویی با برج مراقبت فریاد زد: برج مراقبت ... وضع اضطراری پیش آمده ... انگار ما از مسیر خود منحرف شده ایم... ما قادر نیستیم زمین را ببینیم... تکرار می‌کنم ... ما قادر نیستیم زمین را ببینیم. مسئول برج مراقبت پرسید: - حالا در چه موقعیتی هستید؟

- موقعیت خود را به درستی نمی‌دانیم ... اصلا نمی‌دانیم کجا هستیم . به نظر میرسد راه را گم کرده ایم. مسئول برج مراقبت از این سخن بر خود لرزید. چگونه ممکن بود پنج هواپیما، با سرنشینان پر تجربه خود، در شرایطی که هوا کاملا مساعد بود راه خود را گم کنند. برج مراقبت گفت: - طاقت داشته باشید. به سوی غرب پرواز کنید. ستوان "تایلو" پاسخ داد: - ما اصلا نمی‌دانیم غرب کجاست... همه دستگاه‌ها از کار افتاده ... همه چیز شگفت انگیز است. هیچ جهتی را نمی‌توانیم تشخیص دهیم. حتی اقیانوس شکل دیگری به خود گرفته است...



چند لحظه بعد، دوباره صدای ستوان "تایلور" به گوش رسید که دیوانه وار فریاد زد:  
- ما وارد آب‌های سفید می‌شویم ... خطر همچون دشنه‌ای به سوی ما می‌آید... کمک  
... کمک ... و این آخرین پیام ستوان "تایلور" بود و صدای او برای همیشه خاموش  
شد.

مسئولان فرودگاه، وضع اضطراری اعلام کردند و یک هواپیمای "مارتین مریئر" با  
۱۳ سرنشین و مجهز به کلیه وسایل نجات از زمین برخاست تا به جستجوی پنج  
هواپیمای بمب افکن بپردازد، ولی شکفت اینکه این هواپیما نیز به همان سرنوشت پنج  
بمب افکن دچار گردید و برای همیشه ناپدید شد. در ساعت ۴/۷ دقیقه بعد از ظهر آن  
روز، برج مراقبت نیروی دریایی در "اوپالوکا" پیام ضعیفی دریافت کرد که مربوط به  
یکی از هواپیماهای پرواز شماره ۱۹ بود. عجیب آن بود که به موجب پیش بینی،  
موجودی بنزین آخرین هواپیما می‌بایستی تقریباً دو ساعت پیش تمام شده باشد، در  
حالی که هنوز در آسمان بود.

سپیده دم روز بعد، ۲۴۲ فروند هواپیما و ۱۸ فروند کشتی به جستجوی هواپیماهای  
گمشده پرداختند، ولی اثری از آنها نیافتند. انگار این هواپیماها قطره‌ای شده و به درون  
اقیانوس فرو رفته بودند.



هرگاه فرض کنیم که این پنج هواپیمای بمب افکن، در آسمان با یکدیگر تصادف کرده اند، می‌بایستی قطعات شکسته هواپیما و یا آثار و علائمی از این برخورد احتمالی پیدا می‌شد و از سوی دیگر هنگامی که ستوان "تایلور" وضع اضطراری اعلام کرد، برخی از خدمه هواپیما می‌توانستند به وسیله چتر نجات، خود را از مهلکه رهایی بخشند یا پس از سقوط در آب از وسایل ایمنی نظیر تشک‌های بادی و جلیقه‌های نجات استفاده کنند، در حالی که معلوم نیست چرا هیچ یک از این اقدامات صورت نگرفت. هواپیمای "مارتین مریئر" که به کمک این پنج هواپیما شتافته بود، به گونه‌ای ساخته شده بود که می‌توانست روی آب بنشیند، در حالی که این هواپیما نیز بی آنکه با برج مراقبت تماس بگیرد، به طرز اسرار آمیزی ناپدید شد.

واقعیت حادثه تا به امروز کشف نشده و این ماجرا همچنان در شمار یکی از اسرار حل نشده عالم، باقی مانده است. پس از این رویداد، تعداد زیادی هواپیما و کشتی همراه با سرنشینان آنها در منطقه مثلث برمودا ناپدید شده‌اند که تا کنون اثری از آنها به دست نیامده است و این حوادث موجب شده که دانشمندان نظریات گوناگون در رابطه با "مثلث برمودا" ارائه دهند.



### جدیدترین رویداد در چند ماه قبل

هواپیمای ایرباس ساعت ۲۲ یکشنبه (آبان ماه سال ۱۳۸۸) گذشته به وقت گرینویچ ریودوژانیرو را به مقصد پاریس ترک کرد اما ساعت ۲۰/۲ روز دوشنبه از صفحه رادار محو شد و زمانی که هیچ پیامی از هواپیما به دست نیامد همه به این باور رسیدند که ایرباس سقوط کرده و سرنشینانش جان باخته‌اند. پس از آن گروه کاوش تلاش خود را برای پیدا کردن بقایای هواپیما آغاز کرد اما جست و جویهای صورت گرفته از سوی برزیل و فرانسه به نتیجه نرسید. در همین حال اخباری منتشر شد که نشان می‌داد ایرباس در مثلث برمودا سقوط کرده است. عده‌ای از کارشناسان اعلام کرده بودند هواپیما بر اثر برخورد با صاعقه سقوط کرده است اما برخی دیگر با اشاره به اینکه هواپیماها همیشه از رعد و برق سالم عبور می‌کنند این سانحه را مرموز خواندند. در این بین بعضی متخصصان این سوال را مطرح کرده‌اند که آیا سرنشینان ایرباس قربانی مثلث برمودا شده‌اند؟ درحالی که هیچ گونه مدرکی





برای اثبات این فرضیه‌ها وجود نداشت جست و جو گران به منطقه‌ی اعزام شدند که قطعات یک هواپیما در آنجا پیدا شده بود اما آنها اعلام کردند این قطعات متعلق به ایرباس نیست. «پی رهتری گوردون» سخنگوی خطوط هوایی فرانسه در مصاحبه‌ی با شبکه خبری فرانس ۲۴ گفت: هیچ آمیدی برای یافتن این هواپیما وجود ندارد. گفته می‌شود برای جست و جوی این هواپیما از ماهواره‌های مسیریاب استفاده شده است و از طرفی هواپیماهای ارتش آمریکا نیز در این کاوش که از لحظات اولیه مفقود شدن این هواپیما آغاز شد، حضور داشتند. سخنگوی خطوط هوایی فرانسه تصریح کرد: اگر این هواپیما که ۲۲۸ سرنشین داشت، در آب‌های اقیانوس اطلس سقوط کرده باشد، هیچ آمیدی برای زنده ماندن سرنشینان آن وجود ندارد. در گزارش روستای خطوط هوایی برزیل و فرانسه آمده است این هواپیمای فرانسوی در ۶۴۰ کیلومتری شمال شرق جزایر «فرناندو دوفورها» در نزدیک سواحل شمالی برزیل سقوط کرده است.

سخنگوی خطوط هوایی برزیل نیز در مصاحبه‌ی با رسانه‌های دولتی این کشور خاطرنشان کرد: احتمال این مساله وجود دارد که جعبه سیاه هواپیمای مفقودشده هرگز یافت نشود. «رامون بورفس کاردوسو» یکی از مقامات رسمی و ارشد نیروی هوایی ارتش برزیل نیز در مصاحبه‌ی با خبرگزاری فرانسه عنوان کرد: جست و جو و تلاش گسترده‌ای برای پیدا کردن بقایای هواپیمای مفقودشده فرانسوی و اجساد ۲۲۸ سرنشین این هواپیما در اقیانوس اطلس ادامه دارد.

در این شرایط رئیس جمهوری فرانسه با تسلی دادن به خانواده مسافران این هواپیما متعهد شد تمام تلاش خود را برای یافتن ایرباس و اجساد سرنشینانش به کار می‌گیرد. از طرفی برزیل برای یادبود و گرامیداشت ۵۸ برزیلی سرنشین این هواپیما با نیمه افراشته کردن پرچم‌ها سه روز عزای عمومی اعلام کرد. در حال حاضر تحقیقات برای افشای معمای مرموز سقوط در اقیانوس اطلس ادامه دارد.



## تحقیقات جغرافیایی چه می گویند؟

برمودا در بین جغرافی دانان به خاطر تغییرات ناگهانی آب و هوایی و پدید آمدن توفان، بسیار مشهور است، به گونه‌ای که در چندین مورد گزارش شده است که پدیده‌های اقلیمی فقط در عرض چند ثانیه شکل گرفته‌اند. بادهای بسیار سهمگین و بارش‌های سیل‌آسا هم همیشه از ویژگی‌های این پدیده‌های اقلیمی که معمولا توفان هستند، به شمار می‌روند.

در زیر دریا هم وضع به همین منوال است. توپوگرافی کف اقیانوس در این منطقه یکی از عجایب روزگار به شمار می‌رود. باور عموم بر این است که این منطقه از اقیانوس بسیار کم عمق است. این قضیه در مناطقی از مثلث برمودا که به فلوریدا نزدیک است، صادق است، اما فقط چند مایل دورتر از آن، جایی که صفحه قاره‌ای اطلس شمالی شکسته می‌شود، ناگهان عمق آب به ۱۲ هزار فوت می‌رسد.

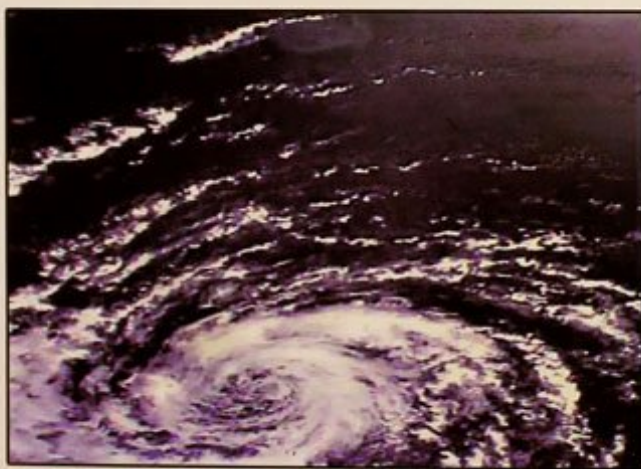
عمیق‌ترین منطقه مثلث برمودا با نام گودال پورتوریکو در ۱۰۰ مایلی شمال پورتوریکو قرار دارد که عمق آن ۲۰ هزار فوت تخمین زده می‌شود. این الگوی بسیار نامنظم توپوگرافی باعث شده است که تا به امروز هیچ نقشه دقیق و واضحی از این منطقه ارائه نشود. دانستنی‌های جغرافی‌دانان در مورد سطح کف اقیانوس در این منطقه بسیار محدود است و گفته می‌شود در کف آن انواع غارها و پستی و بلندی‌های کوچک و بزرگ وجود دارد، البته محدودیت دانستنی‌های ما از کف اقیانوس‌ها تنها به این منطقه محدود نمی‌شود، با این حال اخیرا دانشمندان با جریانی پر قدرت در زیر جریان‌های معمولی اقیانوسی در این منطقه برخورد کرده‌اند که برخلاف جریان‌های معمولی حرکت می‌کند. این جریان پنهان تاثیرات زیادی بر آب‌های منطقه می‌گذارد. یکی از اسرارآمیزترین آنها، به وجود آمدن احجام بزرگ و سفیدی است که فقط از طریق ماهواره‌ها دیده می‌شوند. شاید تطابق شمال حقیقی و شمال مغناطیسی در این منطقه باعث وجود آمدن این پدیده‌های غریب و تا حدی ترسناک می‌شود.



## میدان‌های مغناطیسی

در مورد خاصیت مغناطیسی این منطقه هم باید گفت چندی پیش تحقیقی گسترده در این مورد از سوی ایالات متحده انجام گرفت. یکی از نتایج جالب آن، عدم وجود میدان‌های بزرگ و شدید مغناطیسی است؛ چیزی که خلبانان هواپیماها و خدمه‌ی کشتی‌ها همیشه آن را مطرح می‌کنند. البته دانشمندان معتقدند نباید این گفته را نادیده گرفت، چون هنوز چیزهای بسیار زیادی در مورد میدان مغناطیسی مثلث برمودا وجود دارد که بر آنها پوشیده است.

در شرق مثلث برمودا، همان طور که گفته شد دریای سارگاسو قرار دارد. این دریا، یکی از عوامل اصلی مشهور شدن برموداست. در این منطقه از اقیانوس اطلس چند جزیره کوچک و چند دسته جلبک شناور بزرگ قرار دارد. بین این جزایر و جلبکها جریان آب گرمی در جهت عقربه‌های ساعت وجود دارد که تاثیر زیادی بر شرایط اقلیمی منطقه می‌گذارد و همیشه آن را آرام و مه آلود نگه می‌دارد. این دریا همان دریایی است که کلمب در آن گرفتار شده بود و به شوخی به ملوانان خود گفته بود که هرگز نخواهند توانست از آن خارج شود. یکی دیگر از ویژگی‌های این دریای خوف انگیز، قابلیت آن برای کشیدن اجسام خارجی به درون خود است، به گونه‌ای که گفته می‌شود سارگاسو، قلب آهنربایی اطلس است.



## یک ماجرای عجیب

عجیب‌ترین داستان برمودا به یک پرواز مسافری مربوط می‌شود. ارتباط راداری این هواپیمای مسافربری در حالی که برای فرود آماده بود، ناگهان قطع شد و ۱۰ دقیقه، هیچ ارتباطی - چه راداری یا رادیویی - با فرودگاه فلوریدا نداشت. پس از ۱۰ دقیقه هواپیما دوباره در صفحه رادار ظاهر شد و بسیار عادی در باند فرود آمد، اما خلبان و خدمه آن از آنچه افراد پایگاه می‌گفتند اظهار بی‌اطلاعی می‌کردند، زیرا تا آنجا که به آنها مربوط بود هیچ اتفاق غیرعادی نیفتاده بود، جالب اینکه ساعت‌های تمام سرنشینان ۱۰ دقیقه از زمان واقعی عقب‌تر بود، درحالی که هواپیما درست ۲۰ دقیقه قبل از این واقعه، وقت اصلی را با فرودگاه کنترل کرده بود و در آن هیچ اختلاف زمانی بین فرودگاه و هواپیما وجود نداشت. آیا واقعا هواپیما ۱۰ دقیقه از بعد زمان و مکان زمین خارج شده بود؟ آیا هواپیما برای ۱۰ دقیقه به بعد زمان و مکان دیگری منتقل شده بود؟ اینها سئوالاتی است که به نظر می‌رسد هرگز پاسخ منطقی برای آنها پیدا نخواهد شد و همگی به حضور شیطانی مثلث برمودا در آن منطقه مربوط می‌شود.



## حقیقت برمودا

دلایل منطقی و غیرمنطقی زیادی برای توجیه پدیده‌های غیرطبیعی مثلث برمودا ارائه شده‌است که به بعضی از آنها اشاره خواهد شد.

### \* آب و هوای استوایی:

این منطقه از لحاظ اقلیمی، یکی از بحرانی‌ترین مناطق اقیانوسی دنیا به شمار می‌رود همان طور که گفته شد ممکن است در عرض چند دقیقه، توفانی عظیم در آن پدید بیاید؛ توفانی که می‌تواند هر هواپیما یا شناوری را در چند لحظه نابود کند. جالب است بدانید اکثر این توفان‌ها حتی توسط ماهواره‌ها هم شناسایی نمی‌شوند.

### \* دریانوردان آماتور:

طبق آمارها در این منطقه در جهان بیش از هر جای دیگر درخواست کمک می‌شود ( حدود هشت هزار مورد در سال یا به عبارتی بیش از ۲۰ مورد در روز ). اکثر این درخواست‌ها از سوی ملوانان آماتور و غیرحرفه‌ای است که با داشتن ذهنیت منفی از برمودا، هر پدیده‌ای را در این منطقه، پدیده‌ای ماورای زمینی می‌دانند.

### \* زلزله‌های زیرزمینی:

هرچند تا به حال هیچ پدیده زمینی در این منطقه رسماً ثبت و گزارش نشده است، دانشمندان زلزله‌های زیادی را در کف اقیانوس در منطقه مثلث برمودا کشف کرده و این زلزله‌ها می‌توانند در مناطق کم عمق تر باعث پدیده‌های مخربی همچون سونامی شرق آسیا شوند.

### \* جریان آب خلیج:

این جریان اقیانوسی بسیار پر قدرت است و حتی گزارش شده که سرعت آن در برخی مناطق به پنج مایل در ساعت هم می‌رسد. این جریان برای اینکه قایق‌ها را چندصد مایل به این طرف و آن طرف بکشانند، کافی ست؛ خصوصاً اگر خدمه کشتی برای مقابله با این جریان آمادگی قبلی نداشته باشند. این جریان در ترکیب با مغناطیس غیر معمولی منطقه می‌تواند باعث هر پدیده پیش بینی نشده‌ای باشد.



## جریان مرموز یک دانشمند آمریکایی

پرفسور «مورفی» یکی از چند دانشمند پرورش یافته‌ی انیشتین چند وقت پیش به صورت کاملاً مرموزی داخل اتوموبیل خودش مرده پیدا شد. این پرفسور نظریه‌ای ارائه کرده بود که در آن عنوان شده بود اگر شیئی را تحت یک میدان الکترومغناطیسی شدید قرار دهیم ناپدید میشود. این نظریه مورد توجه وزارت دفاع و نیروی دریایی آمریکا واقع می‌شود. نیروی دریایی طی یک عملیات یک کشتی را با حدود ۱۰ نفر سرنشین تحت یک میدان مغناطیسی شدید قرار می‌دهد. این عملیات تحت تدابیر شدید امنیتی انجام می‌شود و طی آن کشتی بمدت ۵ دقیقه ناپدید می‌شود و وقتی میدان مغناطیسی برداشته می‌شود کشتی دوباره ظاهر می‌شود اما پرسنل کشتی بشدت دچارحالت‌های خاص عصبی شده و پی درپی استفراغ می‌کنند. بلافاصله به بیمارستان منتقل می‌شوند. از سرنوشت آنها اطلاعاتی در دست نیست اما پرفسور مورفی که خود بانی این نظریه بوده پس از مشاهده نتایج برخلاف نظر نیروی دریایی و سازمان سیا اقدام به نوشتن کتابی درباره نظریه‌ی خود می‌کند. این پرفسور درست روزی می‌میرد که کتاب را برای چاپ به ناشر سپرده بود و کتابش پس از مرگش هرگز چاپ نشد اما در یادداشت‌هایی که از ایشان و توسط خانواده‌اش انتشار یافت به گوشه‌ای از جزئیات عملیات اشاره شده است. نیروی دریایی آمریکا مدعی شد که هرگز چنین عملیاتی انجام نداده ولی تایید کرد که پرفسور مورفی چنین ایده‌ای را برای اجرا به آنها ارائه داده است ولی به خاطر نیاز به انرژی فوق العاده زیاد (معادل انرژی تولید شده توسط یک نیروگاه اتمی) انجام نشد. اما سوالاتی که مطرح می‌شود چنین است. مرگ مشکوک پرفسور هنوز در ابهام می‌باشد.



آیا میشود تصور کرد مردی مانند این دانشمند دچار توهم شده باشد؟ زیرا در یادداشت‌های چاپ شده نام حتی افرادی ذکر شده که پرفسور در طول عمرش حتی یکبار هم آنها را ندیده و نشانی‌هایی از محل اجرا می‌دهد که دقیقاً با یکی از مناطق

تحت حفاظت نیروی دریایی آمریکا هم‌خوانی دارد. (نام افراد با سمت‌هایشان در نیروی دریایی) در یادداشت‌ها چنان از جزئیات حرف می‌زند که ممکن نیست کسی بتواند چنین خیال پرداز باشد. ناشری که قرار بود کتاب را چاپ کند اعلام کرده که چنین کتابی برای چاپ به ایشان سپرده شده اما «سیا» بلافاصله پس از ترک محل توسط پرفسور اقدام به مصادره کتاب با عنوان به مخاطره افتادن (امنیت ملی آمریکا می‌کند) ولی خود ناشر هرگز آن را نخوانده است و به محتویات آن آگاه نبوده ؟؟؟!!! جسد پرفسور هرگز به خانوادش داده نشد حتی در مراسم تدفین نیز حضور افراد و ماموران آمریکایی مشهود بود (فقط برای شناسایی و تایید آن را به همسر پرفسور نشان می‌دهند) - و علت مرگ نیز سگته قلبی عنوان شد!!!!؟؟؟

لازم به ذکر است منطقه اعلام شده در یادداشت‌ها جایی در نزدیکی جزایر هاوایی می‌باشد. در سال ۱۹۶۵ در یک ظهر تابستان پرستاران یک بیمارستان در ایالت آلوها Aloha آمریکا شاهد هجوم ناگهانی نظامیان به آن بیمارستان بودند. کل بیمارستان و همه بخش‌ها در عرض فقط ۵ دقیقه پر شد از سربازان تا دندان مسلح. برای رفتن به هر اتاقی نیاز به اجازه فرمانده بود. فرمانده سربازان سرهنگ چالز مورتی به سربازان دستور اکید داده بود که هیچ شخصی حق ورود و یا خروج از بیمارستان را ندارد. حدود ۲۰ دقیقه بعد پس از بحث‌هایی که میان فرمانده و مدیر بیمارستان آقای دکتر سوهانگ انجام شد طی یک تماس بیسیم فرمانده دستور آمدن آمبولانس را صادر نمود. در کمال حیرت یک آمبولانس نظامی طی تدابیر شدید امنیتی ظاهر می‌شود و دو برانکار از آنها خارج می‌گردد و مستقیم وارد اتاق جراحی می‌شود. تعجب پرستاران از این بود که حتی حمل برانکار را خود سربازان انجام دادند و تا ۵ دقیقه هم در اتاق ماندند - اجسادی مانند جسد بچه (۱۲ تا ۱۵ ساله) روی برانکارها بود البته خود اجساد دیده نمیشد زیرا درون یک کیسه بودند. - پس از ۵ دقیقه ۴ پزشک جراح به اتاق وارد می‌شوند و ۲۰ دقیقه درون آن می‌مانند. در این مدت تدابیر شدید امنیتی بر بیمارستان حاکم است. حتی اجازه تماس هیچ یک از افراد به خارج از بیمارستان داده نمی‌شود.

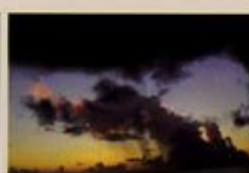


پس از خروج پزشکان از اتاق عمل همه شاهد قیافه‌های متعجب و وحشت‌زده آنها می‌شوند اما کسی را یارای سخن گفتن نیست. پس از ۵ دقیقه دوباره همان برانکاردها به آمبولانس نظامی برگشت داده می‌شود و پس از ۲۰ دقیقه کل بیمارستان تخلیه می‌شود. اما وضع عجیبی بر بیمارستان حاکم است آن ۴ پزشک به شدت زیر سوال همکاران قراردارند. زنگ‌های بیمارستان به صدا در آمده و بلافاصله موجی از خبرنگاران و روزنامه نگاران به شهر و بیمارستان سرازیر می‌شود.

پزشکان هیچ کدام حاضر به پاسخ گویی نیستند اما در برار فشار بیش از حد همکاران نخستین حرف‌ها ظاهر می‌شود. جوان‌ترین پزشک یعنی دکتر استوارت از موجوداتی حرف می‌زند که بشکل آدم هستند اما با صورتی کشیده و کله‌ای به مراتب بزرگتر از حد معمول. آنها روی بافت‌های بدن این موجودات آزمایش‌هایی انجام داده‌اند که ترکیب آن را بسیار شبیه بدن انسان دیدند. گوشت و پوست درست مانند انسان فقط بجای استخوان چیزی مانند غضروف قراردارد. شکل ظاهر مانند انسان دو پا و دو دست اما با تمایزهای اساسی «پاهایی کشیده و لاغر مانند» دستانی دراز گلوبی بدون حنجره و چشمانی درشت تقریباً ۴/۱ صورت را اشغال کرده.

اما دیگر هیچ چیزی بروز نمی‌کند. پزشکان می‌گویند به آنها اکید دستور داده شده که حق هیچ گونه اظهار نظری را ندارند. (اما بالاخره خبر درز می‌کند) از آن روز به این طرف خیلی حرف‌ها زده شده اما یک حرف بسیار جدی و مستند است. درست شب قبل از حادثه یک اتفاق عجیب مردم را به بیرون از خانه‌هایشان می‌کشد.

درافق دور دست حدود ساعت ۵ بعدازظهر در آسمان انفجاری مهیب رخ می‌دهد، انفجاری که صدای آن در منطقه بوضوح شنیده میشود نیروی هوایی آمریکا آن را سقوط یکی از هواپیماهای خود اعلام می‌کند. اما مردم از نور بسیارشدید تر خبر می‌دهند چیزی مانند انفجار اتمی در آسمان. پرونده مثلث برمودا همچنان باز است.





## واژه نامه



**برمودا**: برمودا نام جزیره‌ای در شرق آمریکا، واقع در اقیانوس اطلس می‌باشد که نام مثلث برمودا برگرفته از این منطقه جغرافیایی می‌باشد.

**قربانیان برمودا**: افرادی که در این منطقه با هواپیما یا کشتی به هر علتی کشته یا ناپدید شده‌اند

**قربانیان برمودا** نام گرفته‌اند.

**جاذبه**: جذب کننده، نیروئی که اجسام را به سوی خود بکشد.

**گرداب**: جایی در دریا که به دلایلی آب به دور خود می‌چرخد و هر چیزی را با خود به سمت پایین می‌کشد.

**مغناطیس**: آهنربا، یک نوع سنگ آهن که در معادن مخصوص به شکل سنگ سیاه پیدا می‌شود و خاصیتش آن است که آهن را به خود جذب می‌کند.

**گردباد**: باد شدید که به دور خود بچرخد و به سمت بالا برود. وقتی دو جریان هوایی با یکدیگر برخورد کنند، گرد هم می‌چرخند و ستونی از گرد و خاک به حالت دورانی ایجاد می‌کنند.

**قطب‌نما**: جعبه‌ای است دارای عقربک مغناطیسی که روی صفحه مدرجی حرکت می‌کند و آن عقربک همیشه به سمت شمال می‌ایستد و به وسیله‌ی آن جهت‌های چهارگانه تشخیص داده می‌شود و در کشتی و هوا پیما کاربرد مهمی دارد.

**ژئوفیزیک**: فیزیک کره زمین، علمی که درباره نیروهای فیزیکی و طبیعت زمین و جریاناتی که در طبقات داخلی کره زمین رخ می‌دهد بحث می‌کند.

**ژلاتین**: ماده‌ای نرم و خمیری شکل «ژله» برخی از جانوران دریایی بدنی ژله مانند دارند.

**کریستف کلمب**: کسی که کاشف قاره آمریکا شناخته شده است.

**گلف استریم**: جریان آبی که در زیر آب اقیانوس‌ها در حرکت می‌باشد.

**جلبک**: نوعی گیاه که در آب می‌روید. بدون ریشه و ساقه و برگ و شاخه... به شکل یک نوار سبز و دراز بر روی آب شناور است گاه بخش وسیعی از سطح آب را می‌پوشاند.

**جعبه سیاه**: ابزار و وسیله‌ای در هواپیما که مکالمات و آخرین گفت و شنودهای خلبان و برج مراقبت در آن ضبط می‌شود

**صاعقه**: آذرخش، آتشی که از رعد و برق شدید تولید شود. رعد و برق که باعث آتش گرفتن و سوختن چیزی شود.

**رادار**: دستگاهی است که با استفاده از امواج تشعشعی موقع و محل و ارتفاع و فاصله جسمی را در زمین یا آسمان در میان ابر و مه معین می‌کند.

**رادیوآکتیو**: جسمی که دارای خاصیت رادیوآکتیویته یا تشعشعات اتمی از قبیل اشعه آلفا و بتا و گاما باشد مانند رادیوم، اورانیوم و توریوم.

**پلانکتون**: موجودات ریز دریایی که همواره در آب شناورند و بسیاری از آبزیان از آنها تغذیه می‌کنند.